

道通诊断仪技术指导手册

(第一册)



目录

大众车系	1
大众迈腾保养灯归零方法.....	1
途锐保养灯归零方法.....	1
帕萨特节气门匹配方法.....	2
06 款帕萨特钥匙匹配方法.....	2
06 款帕萨特更换仪表匹配方法.....	2
08 款迈腾更换网关控制单元编码.....	3
13 款帕萨特转向角匹配.....	3
大众电子驻车刹车片更换.....	4
宝来废气再循环基本设定方法.....	4
大众变速器强制降档基本设定方法.....	4
大众 ABS 排气方法.....	5
奥迪车系	5
08 年前奥迪 A6L 保养灯归零方法.....	5
08 年后奥迪 A6L 保养灯归零方法.....	5
13 款奥迪 Q5 保养灯归零方法.....	6
奥迪 (UDS) 保养灯归零方法.....	6
10 款奥迪 Q5 大灯基本设定.....	7
奥迪 A6L 转向角设定.....	7
奥迪 A6/A4 空调基本设定.....	7
奥迪电子驻车刹车片更换.....	8
奔驰车系	8
奔驰各系列保养灯归零.....	8
奔驰电子驻车刹车片更换方法.....	8
奔驰 S320 悬挂水平校准方法:.....	9
奔驰 W211 系列车窗初始化操作步骤.....	12
宝马车系	12

宝马保养灯归零	12
宝马 520 转向角匹配	13
宝马电子驻车刹车片更换方法	13
E60 宝马设码方法	13
路虎车系	14
路虎极光保养灯归零	14
路虎揽胜悬挂标定方法	14
路虎揽胜更换分动箱学习	15
保时捷车系	15
保时捷帕拉美拉保养灯归零方法	15
通用车系	15
10 款君越保养灯归零方法	15
10 年别克 GL8 节气门匹配	16
10 款 GL8 变速器学习方法	18
雪佛兰科鲁兹的刹车压力传感器校正	18
雪佛兰科鲁兹保养归零	20
11 年福特福克斯钥匙匹配	22
11 年福特致胜转向角匹配方法	25
11 年福特福克斯 ABS 模块更换匹配方法	26
丰田车系	27
11 年丰田大霸王的扭力传感器匹配	27
丰田花冠钥匙匹配方法	28
日产车系	28
日产天籁节气门匹配	28
本田车系	29
本田思域节气门匹配	29
本田思域钥匙匹配方法	30

本田安全气囊 OPDS (乘客坐姿检测系统) 初始化.....	31
09 年东风本田 CRV 钥匙添加.....	32
现代车系.....	33
现代悦动节气门匹配.....	33
现代悦动遥控器匹配.....	34
长安 CX20 遥控器匹配.....	35
13 年菲亚特菲翔节气门匹配.....	36
03 年江淮瑞风 S5 转向角标定.....	36

大众车系

大众迈腾保养灯归零方法

操作步骤:

1. 连接道通诊断仪
2. 进入一汽大众，选择维护功能
3. 选择机油归零选项
4. 选择“17-仪表”，点击进入；
5. 选择“个性化保养设置（专家模式）”，点击进入；
6. 通过点击“单通道”，修改“存储值”，进行机油保养；首先，将通道号“02-保养灯状态”改为“0”，将通道号“40-保养后行驶里程”改为“0”，将通道号“41-保养后行驶时间”改为“0”；（小保养完成）
7. 将通道号“53-检查后行驶里程”改为“0”，将通道号“55-检查后行驶时间”改为“0”；（大保养完成）

途锐保养灯归零方法

操作步骤:

1. 连接道通诊断仪
2. 进入大众车型，选择维护功能
3. 选择机油归零选项
4. 选择“17-仪表”，点击进入；
5. 选择“个性化保养设置（专家模式）”，点击进入；
6. 通过点击“单通道”，修改“存储值”，进行机油保养；首先，将通道号“02-保养灯状态”改为“0”，将通道号“40-保养后行驶里程”改为“0”，将通道号“41-保养后行驶时间”改为“0”；（小保养完成）
7. 将通道号“53-检查后行驶里程”改为“0”，将通道号“55-检查后行驶时间”改为“0”；（大保养完成）

帕萨特节气门匹配方法

操作步骤:

1. 连接道通诊断仪
2. 进入上海大众
3. 选择发动机系统, 清除故障码
4. 选择基本设定
5. 输入通道 060
6. 界面会显示自适应运转至自适应正常
7. 完成匹配

06 款帕萨特钥匙匹配方法

操作步骤:

1. 连接道通诊断仪
2. 选择上海大众
3. 选择“防盗密码读取”, 将读到的密码记录下来;
4. 进入仪表盘系统
5. 点击安全登陆输入 5 位密码
6. 然后进入匹配
7. 输入通道 21 确认
8. 设定需要匹配的钥匙数据
9. 测试—保存—完成

06 款帕萨特更换仪表匹配方法

操作步骤:

1. 连接道通诊断仪
2. 选择上海大众
3. 进入仪表盘系统
4. 点击登陆输入 5 位密码

5. 进入匹配
6. 输入通道 50
7. 同步防盗密码
8. 完成

08 款迈腾更换网关控制单元编码

操作步骤：

1. 连接道通诊断仪
2. 进入一汽大众
3. 进入网关系统
4. 选择编码选项
5. 记录原模块编码
6. 更换上新的网关模块
7. 选择编码选项
8. 输入原模块编码
9. 保存完成

13 款帕萨特转向角匹配

操作步骤：

1. 连接道通诊断仪
2. 选择上海大众
3. 进入 44 转向辅助系统
4. 输入安全登陆码 40168
5. 选择基本设置
6. 输入通道 60（角度正负 5 度范围）
7. 点击开完成

大众电子驻车刹车片更换

操作步骤:

1. 连接道通诊断仪
2. 选择大众
3. 进入维护菜单
4. 选择停车制动选项
5. 安装提示操作更换刹车片
6. 完成

宝来废气再循环基本设定方法

操作步骤:

1. 连接道通诊断仪
2. 选择一汽大众
3. 进入发动机系统
4. 选择基本设置
5. 输入 74 通道
6. 进行废气阀对齐
7. 完成

大众变速器强制降档基本设定方法

操作步骤:

1. 连接道通诊断仪
2. 选择大众
3. 进入变速器系统
4. 选择基本设置
5. 输入通道 63 进行降档学习
6. 完成

大众 ABS 排气方法

操作步骤:

1. 连接道通诊断仪
2. 选择大众
3. 进入防抱死系统
4. 选择基本设置
5. 输入通道 01 进行 ABS 排空
6. 完成

奥迪车系

08 年前奥迪 A6L 保养灯归零方法

操作步骤:

1. 连接道通诊断仪
2. 进入奥迪车型，选择维护功能
3. 选择机油归零选项
4. 选择“17-仪表”，点击进入；
5. 选择“个性化保养设置（专家模式）”，点击进入；
6. 通过点击“单通道”，修改“存储值”，进行机油保养；首先，将通道号“02-保养灯状态”改为“0”，将通道号“40-保养后行驶里程”改为“0”，将通道号“41-保养后行驶时间”改为“0”；

08 年后奥迪 A6L 保养灯归零方法

操作步骤:

1. 连接道通诊断仪
2. 进入奥迪车型，选择维护功能
3. 选择机油归零选项

4. 选择“17-仪表”，点击进入；
5. 选择“个性化保养设置（专家模式）”，点击进入；
6. 通过点击“单通道”，修改“存储值”，进行机油保养；首先，将通道号“02-保养灯状态”改为“0”，将通道号“40-保养后行驶里程”改为“0”，将通道号“41-保养后行驶时间”改为“0”；（小保养完成）
7. 将通道号“53-检查后行驶里程”改为“0”，将通道号“55-检查后行驶时间”改为“0”；（大保养完成）

13 款奥迪 Q5 保养灯归零方法

操作步骤：

1. 连接道通诊断仪
2. 进入奥迪车型，选择维护功能
3. 选择机油归零选项
4. 选择“17-仪表”，点击进入；
5. 选择“个性化保养设置（专家模式）”，点击进入；
6. 通过点击“单通道”，修改“存储值”，进行机油保养；首先，将通道号“02-保养灯状态”改为“0”，将通道号“40-保养后行驶里程”改为“0”，将通道号“41-保养后行驶时间”改为“0”；（小保养完成）
7. 将通道号“53-检查后行驶里程”改为“0”，将通道号“55-检查后行驶时间”改为“0”；（大保养完成）

奥迪(UDS)保养灯归零方法

操作步骤：

1. 连接道通诊断仪
2. 进入奥迪车型，选择维护功能
3. 选择机油归零选项
4. 选择“17-仪表”，点击进入；
5. 选择“复位保养周期显示”，提示复位成功后，点击“确定”；
6. 选择“复位 ESI”，设置“复位”；

7. 选择“自从检查以后行驶的距离”，将值改为“0”；选择“自从检查以后行驶的时间”，将值改为“0”；选择“自从上次里程相关检查后行驶过的距离”，将值改为“0”；选择“自从上次时间相关检查后经过的时间”，将值改为“0”；
8. 保养完成。

10 款奥迪 Q5 大灯基本设定

操作步骤：

1. 连接道通诊断仪
2. 选择一汽奥迪
3. 进入大灯范围控制
4. 选择基本设置
5. 输入 01 进行大灯位置学习
6. 完成

奥迪 A6L 转向角设定

操作步骤：

1. 连接道通诊断仪
2. 选择一汽奥迪
3. 进入防抱死系统
4. 安全登陆输入 40168
5. 选择“基本设置”，输入通道号“60”进行转向角设定
6. 完成

奥迪 A6/A4 空调基本设定

操作步骤：

1. 连接道通诊断仪
2. 选择奥迪
3. 进入自动暖风空调系统

4. 选择基本设定
5. 输入 01 进行风门基本设定
6. 完成

奥迪电子驻车刹车片更换

操作步骤:

1. 连接道通诊断仪
2. 选择奥迪
3. 进入维护菜单
4. 选择停车制动
5. 选择“在制动钳工作前”
6. 按照提示进行刹车片更换
7. 完成

奔驰车系

奔驰各系列保养灯归零

操作步骤:

1. 连接道通诊断仪
2. 选择奔驰
3. 进入维护菜单
4. 选择机油归零选项
5. 进行保养灯归零
6. 完成

奔驰电子驻车刹车片更换方法

操作步骤

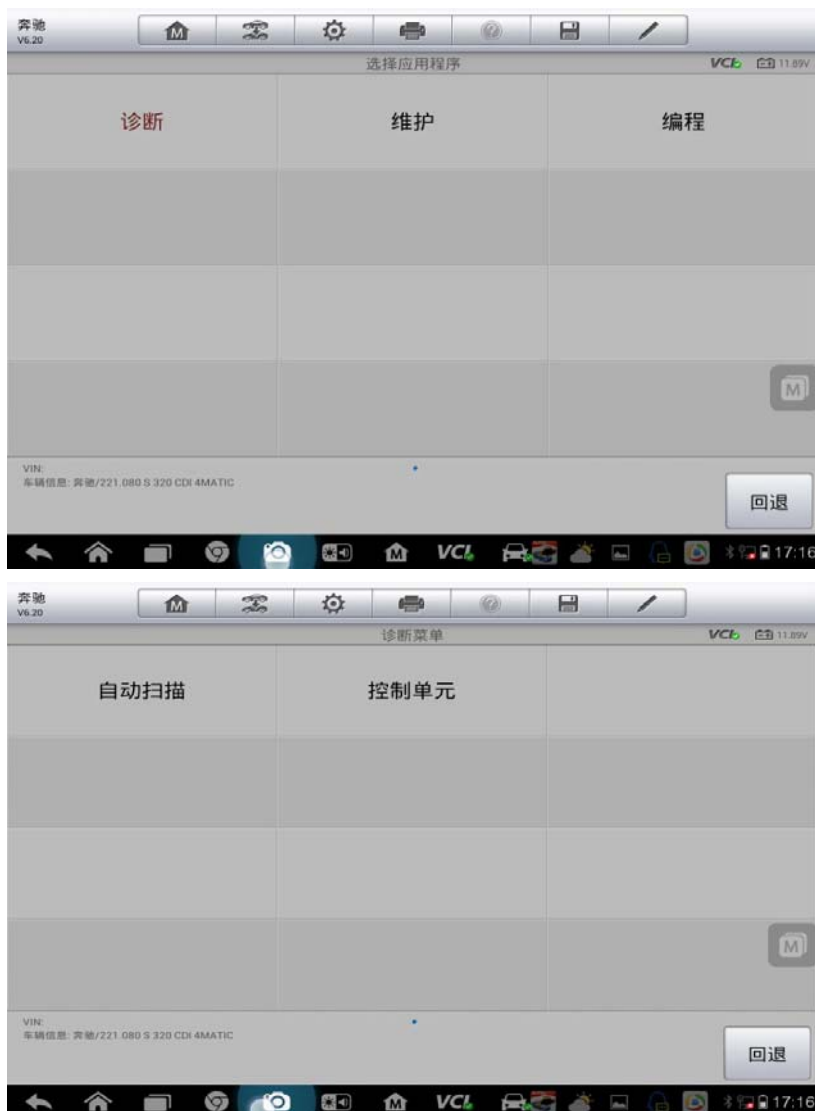
1. 连接道通诊断仪

2. 选择奔驰
3. 进入维护菜单
4. 选择停车制动选项
5. 进行刹车片更换
6. 完成

奔驰 S320 悬挂水平校准方法：

操作步骤：

1. 连接道通诊断仪
2. 进入奔驰，选择准确的车型
3. 点击“诊断”，选择“控制单元”



4. 选择“底盘”，点击进入；



5. 选择“悬架”，点击进入；



6. 选择“特殊功能”，点击“控制单元适配”；



7. 选择“水平高度校准”；



8. 对需要调节的悬挂进行校准；

9. 完成

奔驰 W211 系列车窗初始化操作步骤

操作步骤：

1. 连接道通诊断仪
2. 选择奔驰
3. 进入对应的车窗系统
4. 选择控制单元菜单进行初始化
5. 完成

宝马车系

宝马保养灯归零

操作步骤：

1. 连接道通诊断仪

2. 选择宝马
3. 进入维护菜单
4. 选择 CBS 复位
5. 进入 CBS 复位后选择“发动机机油”，点击“复位”；
6. 完成

宝马 520 转向角匹配

操作步骤：

1. 连接道通诊断仪
2. 选择宝马
3. 进入维护菜单
4. 选择地盘系统
5. 选择转向角匹配，根据提示完成操作
6. 完成

宝马电子驻车刹车片更换方法

操作步骤

1. 连接道通诊断仪
2. 选择宝马
3. 进入维护菜单
4. 选择地盘系统
5. 选择停车制动，选择“修理厂模式”，根据提示操作更换刹车片
6. 完成

E60 宝马设码方法

操作步骤：

1. 连接道通诊断仪
2. 选择宝马

3. 进入编程菜单
4. 进入后选择设码菜单
5. 选择需要的控制单元进行设码
6. 完成

路虎车系

路虎极光保养灯归零

操作步骤：

1. 连接道通诊断仪
2. 选择路虎
3. 进入维护菜单
4. 选择保养（部分车型是手工操作提示）
5. 选择维护时间间隔复位
6. 按照界面提示进行保养灯归零
7. 完成

路虎揽胜悬挂标定方法

1. 连接道通诊断仪
2. 点击“路虎”，选择准确的车型
3. 选择“诊断”，选择“特殊功能”；
4. 选择“设置与配置”；
5. 选择“悬挂系统”；
6. 选择“高度校准”，按照提示完成操作步骤；
7. 完成标定

路虎揽胜更换分动箱学习

1. 连接道通诊断仪
2. 点击“路虎”，选择准确的车型
3. 选择“诊断”，选择“特殊功能”；
4. 选择“设置与配置”；
5. 选择“分动箱”；
6. 选择“分动箱更换”，按照提示完成操作步骤；
7. 分动箱学习完成

保时捷车系

保时捷帕拉美拉保养灯归零方法

操作步骤：

1. 连接道通诊断仪
2. 选择保时捷
3. 选择维护菜单
4. 选择仪表盘进行保养灯归零（进入后可选择机油保养和中期保养归零）
5. 完成

通用车系

10款君越保养灯归零方法

操作步骤：

1. 连接道通诊断仪
2. 进入“中国通用”，选择别克君越车型；
3. 选择“按系统测试”，进入“发动机控制模块”；

4. 选择“配置/复位功能”；
5. 选择“复位功能”；
6. 选择“发动机油寿命复位”，点击“复位”将数值修改为“100”，点击“确定”；
7. 保养完成

10年别克GL8节气门匹配

操作步骤：

1. 连接道通诊断仪
2. 选择中国通用
3. 进入后选择诊断



4. 选择“发动机控制模块”，进入“模块设置”



5. 选择怠速读出重设



6. 进入后点击重设定，完成匹配



10 款 GL8 变速器学习方法

操作步骤:

1. 连接道通诊断仪
2. 进入“中国通用”，选择别克 GL8；
3. 选择“按系统测试”，进入“变速箱控制模块”；
4. 选择“配置/复位功能”；
5. 选择“学习变速箱自适应值”；
6. 按照提示完成操作，自适应完成。

雪佛兰科鲁兹的刹车压力传感器校正

操作步骤:

1. 连接道通诊断仪
2. 选择中国通用

3. 进入后选择电子刹车控制模块



4. 点击配置/复位功能



5. 选择刹车压力传感器校正



6. 根据提示校准完成

雪佛兰科鲁兹保养归零

操作步骤:

1. 连接道通诊断仪
2. 选择发动机控制模块



3.选择配置/复位功能



4.选择“复位功能”;



5.选择发动机机油寿命复位;



6. 输入 100，点击确认完成



11 年福特福克斯钥匙匹配

操作步骤:

1. 连接道通诊断仪
2. 进入长安福特，选择准确的车型；

3. 点击“维护”，选择“车身”进入



4.选择“安全”;



5. 选择“点火钥匙程序设定”;



6.按照提示完成操作，匹配完成

11 年福特致胜转向角匹配方法

操作步骤:

1. 连接道通诊断仪
2. 进入长安福特，选择准确的车型
3. 点击“维护”，选择“底盘”进入



4. 选择“ESP（电子稳定性程序）传感器校准”；



5. 选择“设置转向角传感器”；



6. 按照提示完成操作，匹配完成。

11 年福特福克斯 ABS 模块更换匹配方法

操作步骤：

1. 连接道通诊断仪
2. 进入长安福特，选择准确的车型；
3. 点击“编程”，选择“可编程控制模块”进入
4. 选择“ABS”模块；
5. 按照提示完成操作，匹配完成。

丰田车系

11 年丰田大霸王的扭力传感器匹配

操作步骤：

1. 连接道通诊断仪
2. 进入诊断选择 EMPS



3. 选择扭力传感器调整



4. 根据提示完成扭矩传感器调整

丰田花冠钥匙匹配方法

操作步骤:

1. 连接道通诊断仪
2. 进入中国丰田
3. 选择防盗器
4. 选择特殊功能
5. 选择钥匙编码注册，随后按照界面提示进行操作
6. 完成匹配

日产车系

日产天籁节气门匹配

操作步骤:

1. 连接道通诊断仪；
2. 进入“东风日产”，选择准确的车型；
3. 选择“诊断”，点击“控制单元”进入；
4. 选择“发动机”系统，点击“工作支持”进入；
5. 选择“怠速空气量学习”，按照条件完成操作
6. 匹配完成

本田车系

本田思域节气门匹配

操作步骤：

1. 连接道通诊断仪
2. 进入东风本田
3. 选择汽油发动机 PGM-FI



4. 点击“ECM/PCM 复位”



5. 按照界面提示操作，接着点击“TP 位置检查”；

6. 节气门匹配完成

本田思域钥匙匹配方法

操作步骤：

1. 连接道通诊断仪
2. 进入东风本田
3. 选择诊断
4. 选择控制单元
5. 选择 IMMOBI
6. 选择防启动装置
7. 选择防启动装置设置
8. 选择钥匙，随后按照界面提示进行操作
9. 完成匹配

本田安全气囊 OPDS(乘客坐姿检测系统) 初始化

操作步骤:

1. 连接道通诊断仪
2. 进入东风本田
3. 选择安全气囊系统



4. 进入后选择乘员姿势检测系统



5. 按照界面提示操作，完成初始化

09 年东风本田 CRV 钥匙添加

操作步骤：

1. 连接道通诊断仪；
2. 进入东风本田；
3. 选择“自动选择车型”；
4. 确认车辆信息无误后，点击维护；
5. 选择“车身”；
6. 选择“防起动装置”；
7. 选择“防起动装置设置”；
8. 选择“钥匙”；
9. 选择“添加一把钥匙”
10. 按照界面提示进行操作，完成匹配

现代车系

现代悦动节气门匹配

操作步骤:

1. 连接道通诊断仪
2. 进入北京现代
3. 选择发动机控制



4. 点击特殊功能



5. 点击“重设自适应值”



6. 听到马达工作的声音后，节气门匹配已完成，点击确定匹配完成

现代悦动遥控器匹配

操作步骤：

1. 连接道通诊断仪
2. 选择北京现代

3. 进入发射器注册



4. 点击特殊功能中的存储代码



5. 按照界面提示操作完成

长安 CX20 遥控器匹配

操作步骤:

1. 连接道通诊断仪;
2. 选择正确的车型
3. 选择“车身控制系统”;

4. 选择“特殊功能”；
5. 选择“设置安全代码”；
6. 输入“授权码”；
7. 按照提示操作，完成匹配。

13 年菲亚特菲翔节气门匹配

操作步骤：

1. 连接道通诊断仪；
2. 选择正确的车型；
3. 选择“ECM”
4. 选择“特殊功能”；
5. 选择“自学习激活节气门体”
6. 完成匹配

03 年江淮瑞风 S5 转向角标定

操作步骤：

1. 连接道通诊断仪；
2. 选择正确的车型；
3. 选择“助力转向系统”；
4. 选择“特殊功能”；
5. 选择“转向角度标定”；
6. 完成