

区域	软件	车系	概述	TS608/MX808TS/ DS808TS/MP808 TS/MK808TS	MS906T S	TS508/T S408	TS601/T S501	TS401	MaxiTP MS PAD
国内版/ 海外版 (欧、 美、日、韩、 澳)	Sensor/ 诊断	全车系	<p>版本号: Sensor: V6.10, 诊断: V1.70; (12月底已发布)</p> <p>修复 Kia K3/Ceed 2019-2020 学习问题, 1月初发布紧急版本 Sensor: V6.12, 诊断 V1.71;</p> <p>亮点功能:</p> <ol style="list-style-type: none"> 支持 Hyundai, Toyota, Nissan 集团全区域 Vin 码自动定位菜单的功能, 提升了准确度, 减少操作时间; Hyundai/Kia, Land Rover, Jaguar 优化菜单诊断对应关系; 优化 BMW 胎压加装功能, 修复 BMW 5 系 F18、5 系 G38、3 系 F35 等车型设码失败的问题; <p>发行内容:</p> <ol style="list-style-type: none"> 新增新年款 2019、2020 的车型支持, 详情见 TPMS 功能表 V6.10; 修复 AstonMartin 读 ID 位置错误和补充诊断故障码; 添加 Benz GLC 2018 款 Coding 支持, 添加版本号信息, Benz TR201 支持数据流功能; 优化 ID 格式显示, 增加 "Auto ID 格式" (十进制、十六进制自动切换) 功能; 优化部分 BMW、大众等车型传感器的低功耗功能, 使 MX-Sensor 编程后使用更省电寿命更长; 修复 Ford 部分车型压力显示问题; 修复东风启辰 D60 的 ID 显示问题; 激活界面新增 MX-Sensor 查询功能, 可以随时查询 ID、电压、温度等基本信息; 修复川汽野马 15-19 的胎压系统的学习功能; 修复三菱帕杰罗, 欧蓝德等 OBD 学习失败的问题。 	√ (Sensor: V6.10, 诊断: V1.70 已发布) 紧急版本, 预计 2020 年 1 月中旬发布 (Sensor: V6.12, 诊断 V1.71)	预计 2020 年 1 月中旬发布				
国内版/ 海外版 (欧、 美、日、韩、 澳)	Sensor/ 诊断	全车系	<p>Sensor 版本: V6.10; (已提交 ECN, 预计 1 月中旬发布) 诊断发行版本: V1.64;</p> <p>发行内容:</p> <ol style="list-style-type: none"> 新增新年款 2019、2020 的车型支持, 详情见 TPMS 功能表 V6.10; 修复 AstonMartin 读 ID 位置错误和补充诊断故障码; 添加 Benz GLC 2018 款 Coding 支持, 添加版本号信息, Benz TR201 支持数据流功能; 优化 ID 格式显示, 增加 "Auto ID 格式" (十进制、十六进制自动切换) 功能; 优化部分 BMW、大众等车型传感器的低功耗功能, 使 MX-Sensor 编程后使用更省电寿命更长; 修复 Ford 部分车型压力显示问题; 修复东风启辰 D60 的 ID 显示问题; 修复 KIA K3/Kia Ceed 2019-2020 等车型的学习问题; 修复川汽野马 15-19 的胎压系统的学习功能; 修复三菱帕杰罗, 欧蓝德等 OBD 学习失败的问题。 			已提交 ECN, 预计 1 月中旬发布	计划 1 月中下旬发布	计划 2 月中旬发布	计划 2 月底发布
官方邮箱: sales@auteltech.net support@auteltech.net 服务热线: 400-009-3838									